

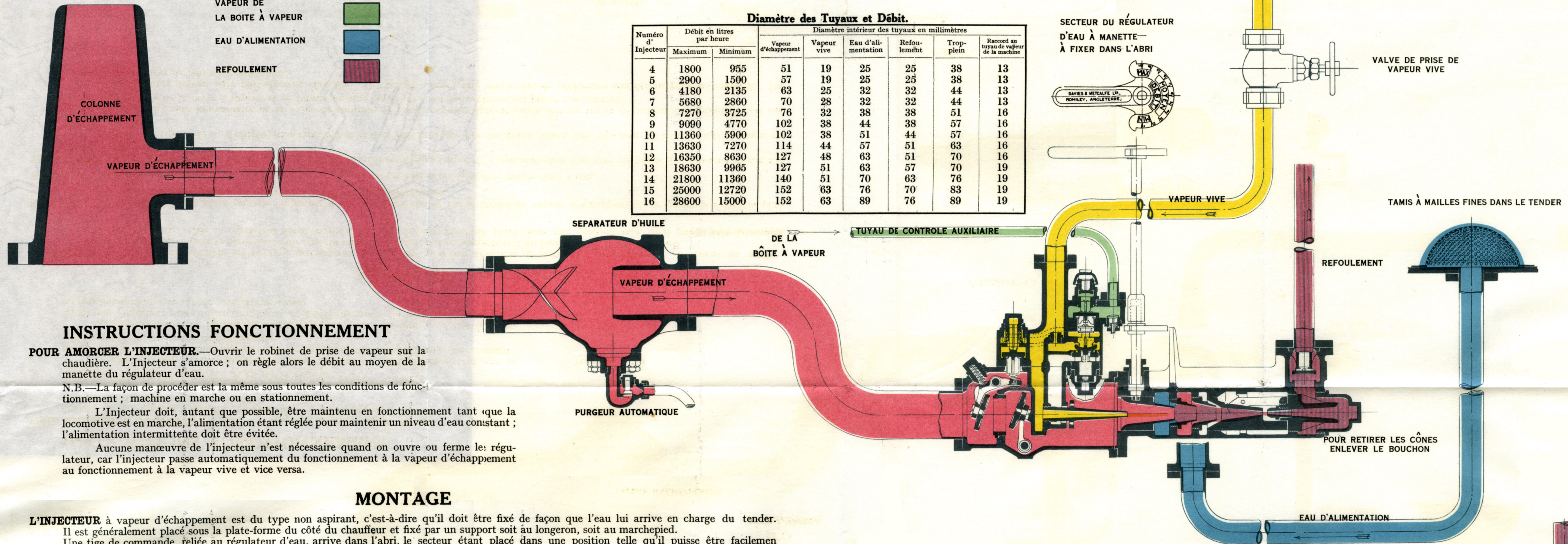
INJECTEUR à VAPEUR d'ÉCHAPPEMENT pour LOCOMOTIVES

Nouveau Modèle Perfectionné, Type "H," à Contrôle Automatique, Brevet METCALFE

DAVIES & METCALFE LTD.
ENGINEERS
ROMILEY, near MANCHESTER
ANGLETERRE

CONCESSIONAIRES EXCLUSIFS POUR LA FRANCE
COPE & SIMON,
13 RUE PERDONNET,
PARIS.

- VAPEUR D'ÉCHAPPEMENT
- VAPEUR VIVE
- VAPEUR DE LA BOÎTE À VAPEUR
- EAU D'ALIMENTATION
- REFOULEMENT



Diamètre des Tuyaux et Débit.

Numéro d'Injecteur	Débit en litres par heure		Diamètre intérieur des tuyaux en millimètres					Raccord au tuyau de vapeur de la machine
	Maximum	Minimum	Vapeur d'échappement	Vapeur vive	Eau d'alimentation	Refoulement	Trop-plein	
4	1800	955	51	19	25	25	38	13
5	2900	1500	57	19	25	25	38	13
6	4180	2135	63	25	32	32	44	13
7	5680	2860	70	28	32	32	44	13
8	7270	3725	76	32	38	38	51	16
9	9090	4770	102	38	44	38	57	16
10	11360	5900	102	38	51	44	57	16
11	13630	7270	114	44	57	51	63	16
12	16350	8630	127	48	63	51	70	16
13	18630	9965	127	51	63	57	70	19
14	21800	11360	140	51	70	63	76	19
15	25000	12720	152	63	76	70	83	19
16	28600	15000	152	63	89	76	89	19

INSTRUCTIONS FONCTIONNEMENT

POUR AMORCER L'INJECTEUR.—Ouvrir le robinet de prise de vapeur sur la chaudière. L'injecteur s'amorce; on règle alors le débit au moyen de la manette du régulateur d'eau.

N.B.—La façon de procéder est la même sous toutes les conditions de fonctionnement; machine en marche ou en stationnement.

L'injecteur doit, autant que possible, être maintenu en fonctionnement tant que la locomotive est en marche, l'alimentation étant réglée pour maintenir un niveau d'eau constant; l'alimentation intermittente doit être évitée.

Aucune manœuvre de l'injecteur n'est nécessaire quand on ouvre ou ferme le régulateur, car l'injecteur passe automatiquement du fonctionnement à la vapeur d'échappement au fonctionnement à la vapeur vive et vice versa.

MONTAGE

L'INJECTEUR à vapeur d'échappement est du type non aspirant, c'est-à-dire qu'il doit être fixé de façon que l'eau lui arrive en charge du tender. Il est généralement placé sous la plate-forme du côté du chauffeur et fixé par un support soit au longeron, soit au marchepied.

Une tige de commande, reliée au régulateur d'eau, arrive dans l'abri, le secteur étant placé dans une position telle qu'il puisse être facilement manœuvré.

SÉPARATEUR D'HUILE.—Il est placé près de l'injecteur à un point convenable sur le tuyau de vapeur d'échappement, de préférence dans la plus basse position possible de façon à purger ce tuyau de toute eau de condensation.

VALVE DE VAPEUR.—Une valve de vapeur fournissant la vapeur vive à l'injecteur doit être placée dans l'abri.

TUYAUTERIE.—Le tuyau de vapeur d'échappement venant de la colonne d'échappement à l'injecteur, doit être fixé de façon que l'eau ne puisse s'y accumuler à aucun endroit.

L'entrée du tuyau d'eau d'alimentation dans le tender doit être protégée par un grand tamis, très fin, pour qu'aucun corps étranger ne puisse y pénétrer.

Le tuyau de contrôle auxiliaire de la valve de contrôle de l'injecteur doit être accouplé soit au tuyau de vapeur des cylindres, soit sur le côté vapeur vive de la boîte à vapeur et ne former aucune cavité où l'eau de condensation puisse s'accumuler.

Tous les joints doivent être parfaitement étanches. Des brides doivent être employées de préférence aux écrous pour les raccords. On ne doit pas employer de joints en caoutchouc.

